

# "Brødrene Pulverlak"

Med sidevogn som vugge og mc-klub som legestue er brødrene Kenneth og Steffen Petersen født ind i motorcykellivet, som siden er blevet til både passion og levebrød.

Af Steffen Petersen



Kenneth og Steffen Petersen ejer og driver lakeringsvirksomheden Custom Coating ApS. De er brødre og har brugt det meste af deres opvækst bag på forældrenes motorcykler i både Danmark og Europa.

Som brødre deler man mange oplevelser igennem livet, og en stor del af vores oplevelser fra barndommen er foregået på bagsædet af en motorcykel på vej igennem både Danmark og Europa.

Vores forældre havde forelsket sig i livet på to hjul, og alt hvad det indebærer. Så da vi kom til verden, blev vi naturligvis introduceret for motorcyklerne og alle de dertilhørende hyggelige ture. Vi husker vores barndom som sjov, men også anderledes med børnefødselsdage i mc-klubben, hvor vores forældre – og dermed også os – brugte rigtig meget tid.

CC Tigers (mc-klub i Viborg, red.) blev en stor del af vores opvækst, hvor vi mindes alt fra leg med de andre børn rundt om klubhuset til klubaftener og det årlige træf. Når de andre børn fra ens klasse drog til Lalandia, hoppede vi bag på fars Honda Gold Wing og mors Suzuki GS 500 og tog til børnetræf – og

det var satme sjovt! Vi har været med til alt fra vandpistols-konkurrence til Guinness-rekordforsøg med flest børn på en mc. Vi havde det godt!

Da vi blev ældre, begyndte turene også at gå uden for landets grænser – blandt andet til Holland, hvor MotoGP i Assen skulle opleves. Valentino Rossi og alle de andre sad fast i vores hoveder, og vi blev vist begge grebet af motorcykelverdenen for alvor. Det blev også til to sommerferier i Sydfrankrig på Camping Moto, hvor vi sjovt nok mødte et par af de gamles venner. Jeg husker, at de kørte på en Honda CBR 900 RR Fireblade og for satan, hvor var den sej! Vi fik selvfølgelig lov at prøve en tur bagpå – vi var ikke til at skyde igennem!

## Kørende farvekort

Vi skulle selvfølgelig selv have noget tohjulet med en motor, så en tunet knallert var næsten uundgåeligt! Men efter et par år på den måde måtte der bare me-

re til, og motorcyklerne begyndte at blive indkøbt.

Som yngste mand måtte jeg, Steffen, se til et par år, før det blev min tur. Men en dag kastede Kenneth nøglerne til sin Yamaha YZF R6 og sagde: "Prøv en tur, men pas på – den vil fremad," og jeg nåede kun lige ned ad vejen, før jeg tænkte "sådan en vil jeg fandme også have".

Efter lidt tid fik Kenneth og jeg handlet hans R6'er, og han købte i stedet en GSX-R 750. Det betød, at vi nu kunne køre sammen, og det skulle fejres med en tur til Sachsenring (naturligvis i regn og storm hele vejen – typisk Tyskland). Men det blev alligevel en fantastisk uge med masser af race, som vækkede lyst til mere.

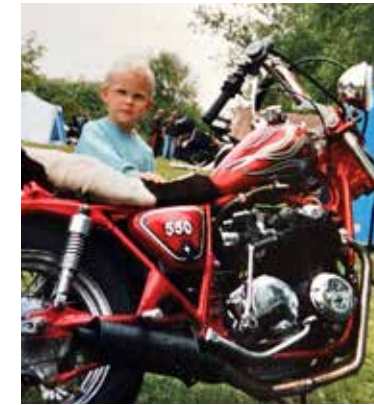
Vi har derfor siden opgraderet vores maskiner flere gange. Kenneth kører nu Kawasaki ZX-9R, og jeg en Suzuki TL 1000 R. Begge motorcykler bærer i dag præg af vores forretning Custom Coating. Vi har nemlig omdannet begge motorcykler til "kørende



Med baggrund i mc-opvæksten har brødrene valgt at specialisere sig indenfor de tohjulede, når det kommer til lak. Som ægte motorcyklister finder de det også naturligt at deltage i diverse mc-træf – blandt andet Thy og Mosten – hvor de stiller deres stand op og er klar til en snak.

farvekort", så vi kan vise vores farver frem alle steder, vi kommer. Vores mission har fra begyndelsen af været at levere lakeringer af høj kvalitet startende med pulverlak. Da vi jo selv er motorcyklister og opvokset med dem, ved vi, hvor meget de tohjulede betyder for deres ejere. Vi ved derfor også, hvor man gerne vil have lak, og hvor der skal afdækkes, inden lak bliver påført.

Alle disse ting giver os en styrke, når vi skal lakere det næste mc-projekt. Som noget nyt tilbyder vi nu også varmekast keramisk lakering til blandt andet udstødninger, som kan tage op til 1.300 grader. Vi har igennem årene til diverse mc-arrangementer set, hvordan "trenden" er gået fra krom til sort, og her har udstødningen i mange år været en udfordring – men ikke længere! Vi bliver ved med at udvikle, så vores "lille" butik kan tilfredsstille de høje krav til nytænkning og kvalitet, som motorcyklister stiller. Se mere om vores arbejde på [www.customcoating.dk](http://www.customcoating.dk).



Ifølge Steffen Petersen er brødrenes kærlighed til de tohjulede mere eller mindre medfødt, for som han siger: "Når man vokser op i en mc-klub, ja så kommer det ind med mælken".

